

ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ - ΠΑΡΚΟ ΠΑΡΟΥ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ



**ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΝΑΟΥΣΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ
ΑΚΟΛΟΥΘΩΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ**



ΚΟΝΙΤΣΗΣ 3-5 – 15125 ΜΑΡΟΥΣΙ

ΑΘΗΝΑ
ΜΑΪΟΣ 2026

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΝΑΟΥΣΑΣ

Πάρκο Πάρου

Νάουσα Πάρος, 84401

E-mail: contact@parospark.com

Α.Φ.Μ. 999249912 – Δ.Ο.Υ. Πάρου

ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ. : 4848513800

ΜΑΪΟΣ 2026

Περιεχόμενα

Εισαγωγή.....	1
Ορισμοί	1
Άρθρο 1: Πεδίο Εφαρμογής	2
Άρθρο 2: Παρεχόμενες Υπηρεσίες – Εξυπηρετήσεις	4
Άρθρο 3: Φορέας Διαχείρισης – Διοίκηση – Οργάνωση και Στελέχωση Υπηρεσιών	5
Άρθρο 4: Μεγέθη – Κατηγορίες Σκαφών	10
Άρθρο 5: Επιτρεπόμενη Ταχύτητα – Χώροι Ελλιμενισμού Σκαφών	11
Άρθρο 6: Δικαίωμα Ελλιμενισμού – Διάθεση Θέσεων Ελλιμενισμού.....	12
Άρθρο 7: Διαδικασίες Προσέγγισης – Παραμονής – Απόπλου – Κατάπλου.....	14
Άρθρο 8: Μέτρα ασφαλείας & προστασίας σκαφών και των χρηστών του λιμένα	16
Άρθρο 9: Λοιπά Θέματα	17
Άρθρο 10: Γνωστοποίηση Κανονισμών Λειτουργίας	21
Παραρτήματα	22

Περιεχόμενα Πινάκων

Πίνακας 1: Συντεταγμένες Θαλάσσιας Ζώνης Τουριστικού Καταφυγίου	2
Πίνακας 2: Συντεταγμένες Χερσαίας Ζώνης Τουριστικού Καταφυγίου	2
Πίνακας 3: Αναλογίες σκαφών για το Τουριστικό Καταφύγιο	10
Πίνακας 4: Δυναμικότητα των σκαφών στο Τουριστικό Καταφύγιο	11

Περιεχόμενα Εικόνων

Εικόνα 1: Απόσπασμα χάρτη χωροθέτησης «Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Νάουσας»	4
Εικόνα 2: Η οργανωτική Δομή του Τουριστικού Καταφυγίου Νάουσας Πάρου	10

Εισαγωγή

Σύμφωνα με το άρθρο 31 Α του νόμου 2160/93 «Κανονισμοί Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων», θεσπίστηκε ο Γενικός Κανονισμός Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων, με εφαρμογή στις ζώνες αγκυροβολίου και στα καταφύγια τουριστικών σκαφών ανεξάρτητα από τον φορέα διαχείρισής τους (δημόσιο ή ιδιωτικό) και από το χρόνο έναρξης λειτουργίας τους.

Με το Γενικό Κανονισμό Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων ρυθμίζονται θέματα λειτουργίας και ασφάλειας των λιμένων αυτών, όπως:

- ✓ τα μέτρα ασφαλείας και προστασίας από πυρκαγιά, ρύπανση και κάθε άλλο κίνδυνο εντός της ζώνης του λιμένα που δεν είναι δυνατόν να αποτραπεί με την επίδειξη της δέουσας, κατά τα συναλλακτικά ήθη, επιμέλειας,
- ✓ η προστασία περιβάλλοντος, καθαριότητα και ευταξία του λιμένα,
- ✓ οι ειδικότερες υποχρεώσεις (πέραν της καταβολής της αξίας των τιμολογίων υποχρεώσεις) και ευθύνες των ιδιοκτητών των ελλιμενιζόμενων σκαφών και όσων κάνουν χρήση των παρεχόμενων υπηρεσιών του τουριστικού λιμένα,
- ✓ ο είσπλους και έκπλους των σκαφών, η αγκυροβολία, πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση αυτών, καθώς και η κατάληψη θέσης και η παραμονή αυτών στον τουριστικό λιμένα,
- ✓ η κίνηση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, φορτηγών και επιβατηγών αυτοκινήτων, καθώς και λοιπών τροχοφόρων εντός του τουριστικού λιμένα,
- ✓ οι παρεχόμενες ευκολίες και εξυπηρετήσεις των σκαφών,
- ✓ κάθε άλλο θέμα σχετικό με την ασφάλεια, προστασία και την εύρυθμη λειτουργία των τουριστικών λιμένων.

Ορισμοί

- Τουριστικό Καταφύγιο: όπως ορίζεται στο άρθρο 8 του Ν. 4276/2014.
- Θαλάσσια, Χερσαία Ζώνη Τουριστικού Καταφυγίου: όπως ορίζονται στο άρθρο 29 του Ν. 2160/93 και τροποποιήθηκαν με το άρθρο 159 του Ν. 4070/2012.
- Διερχόμενα σκάφη: Ως διερχόμενα σκάφη ορίζονται τα σκάφη που ελλιμενίζονται προσωρινά σε μια μαρίνα ή λιμάνι, συνήθως για σύντομο χρονικό διάστημα, αντίθετα με τα σκάφη που είναι μόνιμα ελλιμενισμένα.
- Τιμολόγιο: Ως τιμολόγιο - ισχύον τιμολόγιο νοείται το νομίμως καταρτισθέν τιμολόγιο, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2160/1993, όπως ισχύουν κάθε φορά.
- Σκάφος: Ως Σκάφος νοείται:
 - α) Κάθε πλοίο ή σκάφος αναψυχής, όπως χαρακτηρίζεται από τον ν. 2743/1999 (Α' 211).
 - β) Κάθε φύσεως ιδιωτικό πλοίο και πλοιάριο αναψυχής (άκατοι, λέμβοι, ταχύπλοα, ιστιοπλοϊκά κ.λπ.), το οποίο διαθέτει όνομα, χαρακτηριστικά, ιθαγένεια, διεθνές σήμα, λιμένα νηολόγησης, ανεξαρτήτως εγγραφής του σε ελληνικό ή αλλοδαπό νηολόγιο ή λεμβολόγιο.
- Πελάτης – Χρήστης του Τ.Κ: Ως Πελάτης – Χρήστης του Τουριστικού Λιμένα νοείται:
 - α) Ο ιδιοκτήτης/πλοιοκτήτης του Σκάφους, ή/και

- β) Ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοιοκτήτη ή της πλοιοκτήτριας εταιρίας στην Ελλάδα, ή/και
- γ) Ο μισθωτής/ναυλωτής του Σκάφους, ή/και
- δ) Ο πλοίαρχος ή κυβερνήτης του Σκάφους ή/και
- ε) Ο εμφανιζόμενος και ενεργών ως νόμιμος εκπρόσωπος του Σκάφους και του πλοιοκτήτη/τριας, ή/και
- στ) Ο δίδων νομίμως πάσης φύσεως εντολές προς το φορέα διαχείρισης του Τουριστικού Λιμένα, που αφορούν στο Σκάφος.

Άρθρο 1: Πεδίο Εφαρμογής

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός δεν υποκαθιστά τον ανωτέρω Γενικό Κανονισμό Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων και εφαρμόζεται στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του Τουριστικού Καταφύγιου Νάουσας, όπως αυτές καθορίστηκαν με την υπ' αριθμ. 14399 Απόφαση Χωροθέτησης καταφυγίου τουριστικών σκαφών (ΦΕΚ 641Δ/05-08-2026) και έχει ως ακολούθως:

Πίνακας 1: Συντεταγμένες Θαλάσσιας Ζώνης Τουριστικού Καταφυγίου

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ		
ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
Θ1	609510,801	4109013,164
Θ2	609446,503	4109056,722
Θ3	609542,210	4109202,862
Θ4	609663,727	4109194,737
Θ5	609645,191	41099134,958
Θ6	609646,634	4109131,766
Θ7	609651,463	4109122,996
Θ8	609676,389	4109105,097
Θ9	609667,540	4109097,356

Πίνακας 2: Συντεταγμένες Χερσαίας Ζώνης Τουριστικού Καταφυγίου

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ		
ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
X1	609537,808	4109054,903
X2	609537,592	4109059,157
X3	609546,314	4109071,151
X4	609637,396	4109094,744
X5	609641,238	4109090,742

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ		
ΣΗΜΕΙΟ	Χ	Υ
X6	609660,783	4109096,029
X7	609665,708	4109091,008
X8	609667,581	4109092,845
X9	609673,368	4109087,031
X9'	609674,632	4109086,626
X10	609682,662	4109089,813
X11	609692,041	4109078,707
X12	609681,990	4109077,170
X13	609681,324	4109079,831
X14	609679,958	4109080,164
X15	609675,237	4109080,517
X16	609673,162	4109081,102
X17	609666,131	4109084,135
X18	609657,128	4109086,266
X19	609655,597	4109086,515
X20	609566,961	4109063,670
X21	609566,830	4109054,101
X22	609571,659	4109044,893
X23	609578,988	4109033,314
X24	609570,538	4109027,966
X25	609570,859	4109027,458
X26	609560,973	4109021,201
X27	609560,652	4109021,708
X28	609550,302	4109015,156
X29	609540,628	4109010,885
X30	609537,307	4109009,604
X31	609535,912	4109012,814
X32	609527,428	4109009,128
X33	609532,589	4108997,524
X34	609531,359	4108996,756
X35	609524,620	4109003,802
Θ1	609510,801	4109013,164

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ		
ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
X36	609521,784	4109028,218
X37	609534,668	4109047,918

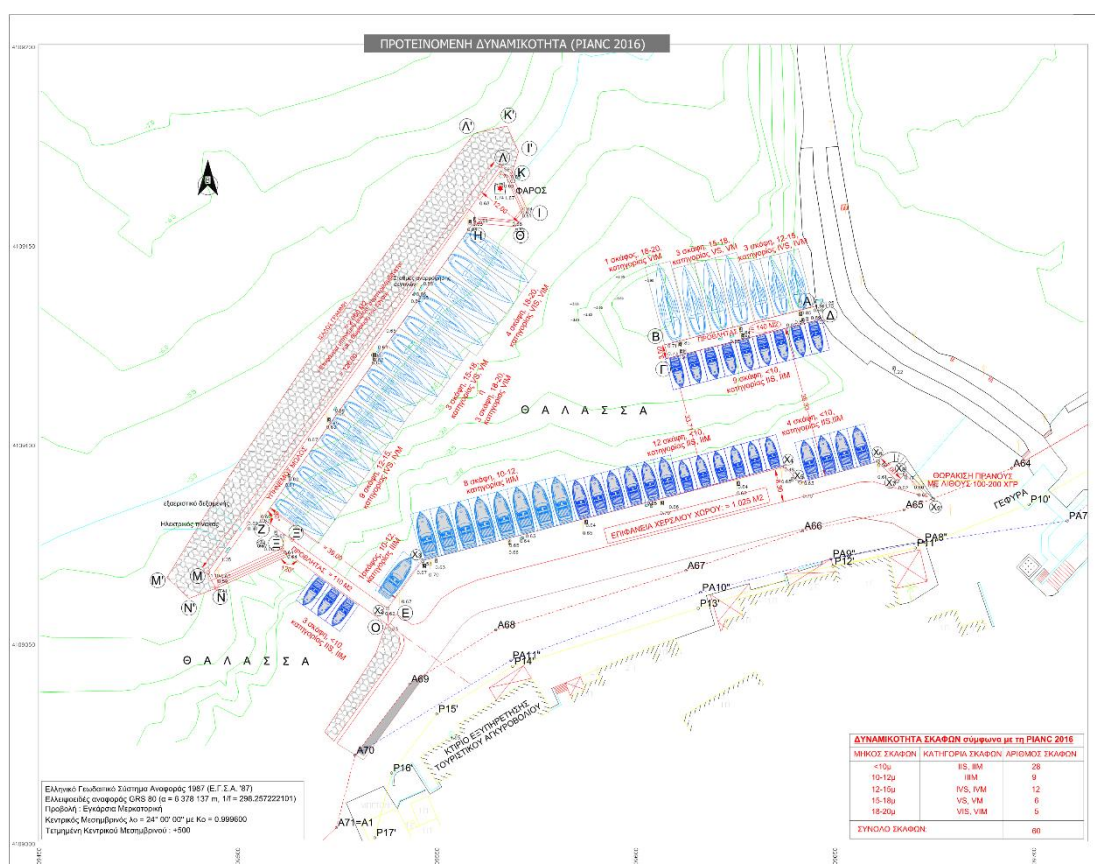
Συντεταγμένες λιμένα: φ: 37° 07', 6 Β λ: 25° 14', 2 Α

Η επιφάνεια της χερσαίας ζώνης του αγκυροβολίου είναι 3.350 τ.μ.

Η επιφάνεια της θαλάσσιας ζώνης λιμένα είναι 11.500 τ.μ.

Το τουριστικό καταφύγιο έχει δυναμικότητα 60 θέσεων ελλιμενισμού.

Οι καθ' οιονδήποτε τρόπο συναλλασσόμενοι ή κυκλοφορούντες στη ζώνη του τουριστικού καταφυγίου οφείλουν να ακολουθούν τις οδηγίες και τις υποδείξεις του προσωπικού του φορέα διαχείρισης και να συμμορφώνονται με τις οδηγίες και τις εντολές των αρμοδίων οργάνων.



Εικόνα 1: Απόσπασμα χάρτη χωροθέτησης «Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Νάουσας»

Άρθρο 2: Παρεχόμενες Υπηρεσίες – Εξυπηρετήσεις

Στο Τουριστικό Καταφύγιο Νάουσας, παρέχονται οι ακόλουθες υπηρεσίες – εξυπηρετήσεις:

- Ελλιμενισμός Μόνιμων (ετήσια σύμβαση/χρέωση) σκαφών με πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση
- Ελλιμενισμός Διερχόμενων (ημερήσια σύμβαση/χρέωση) σκαφών με πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση

- Προσωρινός Ελλιμενισμός (<2 ωρών) συνοδευτικών σκαφών ή tenders με πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση για απο-/επιβίβαση
- Ύδρευση
- Ηλεκτροδότηση
- Τηλεφωνική Σύνδεση - Διαδίκτυο (Ίντερνετ)
- Δυνατότητα παράδοσης - παραλαβής ταχυδρομείου από τα γραφεία του λιμένα
- Επικοινωνία με VHF
- Παρακολούθηση με κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης (CCTV)
- Δίκτυο Πυρόσβεσης
- Συλλογή απορριμμάτων - αποβλήτων
- Κοινόχρηστοι χώροι υγιεινής (W.C. – showers, πλυντήρια)
- Εξυπηρετήσεις για ΑΜΕΑ

Άρθρο 3: Φορέας Διαχείρισης – Διοίκηση – Οργάνωση και Στελέχωση Υπηρεσιών

3.1 Φορέας Διαχείρισης του Τουριστικού Καταφυγίου

Φορέας διαχείρισης του τουριστικού καταφυγίου της Νάουσας Πάρου είναι ο Δήμος Πάρου. Ο Δήμος με την 89/2025 (ΑΔΑ:ΡΟΟ6ΩΞΓ-Β46) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου έχει παραχωρήσει τη λειτουργία, διαχείριση και συντήρηση του καταφυγίου στη Δημοτική Μονομετοχική Εταιρεία “Περιβαλλοντικό και Πολιτιστικό Πάρκο Πάρου Αϊ-Γιάννης Δέτης”.

Το Περιβαλλοντικό και Πολιτιστικό Πάρκο Πάρου είναι μια Μονομετοχική Δημοτική Α.Ε. που ιδρύθηκε το 2009 και λειτουργεί με σκοπό την προστασία και την ανάδειξη της χερσονήσου του Άη Γιάννη Δέτη. Πρωταρχική φιλοδοξία και σκοπός του Πάρκου είναι να προβληθεί ως εναλλακτικό παράδειγμα και μοντέλο κοινωνικής υπηρεσίας και να δώσει μια άλλη προοπτική στον πολιτιστικό και ποιοτικό τουρισμό στα νησιά του Αιγαίου και της Ελλάδας.

Η Δημοτική Α.Ε. στοχεύει στην ανάδειξη της περιβαλλοντικής αξίας της χερσονήσου του Αϊ-Γιάννη Δέτη, έκτασης 800 στρεμμάτων περίπου, ιδιοκτησίας του Δήμου Πάρου, μέσω περιβαλλοντικών πρωτοβουλιών, όπως η προστασία της βλάστησης και το δίκτυο μονοπατιών, και στην ανάπτυξη πολιτιστικών δράσεων, όπως το ετήσιο Φεστιβάλ στο Πάρκο και ο θερινός κινηματογράφος, παράλληλα με την ήπια αναψυχή στις παραλίες της χερσονήσου. Στοχεύει επίσης στην αξιοποίηση περιουσιακών στοιχείων του Δήμου Πάρου στην κατεύθυνση του δημόσιου συμφέροντος για την Πάρο και ενός εναλλακτικού μοντέλου τουριστικής ανάπτυξης. Στο πλαίσιο αυτό έχει ανατεθεί από τον Δήμο στο Πάρκο Πάρου η διαχείριση του καταφυγίου τουριστικών σκαφών της Νάουσας.

Το οργανόγραμμα του Τουριστικού Καταφυγίου Νάουσας Πάρου έχει ως ακολούθως.

3.2 Η Γενική Διεύθυνση του Τουριστικού Καταφυγίου

Η Γενική Διεύθυνση του Τ.Κ. έχει όλες τις αρμοδιότητες διοίκησης και εποπτείας του λιμένος, όπως αυτές καθορίζονται και με τις ειδικότερες αποφάσεις του Δ.Σ. της Δημοτικής Α.Ε.

Η Γενική Διεύθυνση υποστηρίζεται όταν απαιτείται κατά περίπτωση από Νομικό Σύμβουλο και Σύμβουλο Δημοσίων Σχέσεων

Η επιμέρους οργάνωση των Υπηρεσιών είναι η εξής:

1. Υπηρεσία Διοίκησης Λιμένος (Harbor Master)

- 1.1 Τμήμα Ασφάλειας Λιμένος & Λιμενικών Εγκαταστάσεων
- 1.2 Γραμματεία - Γραφείο Υποδοχής
- 1.3 Γραφείο Κίνησης
- 1.4 Λογιστήριο
- 1.5 Τμήμα Παροχών & Διευκολύνσεων
- 1.6 Τμήμα Καθαριότητας & Υγιεινής
- 1.7 Τμήμα Συντήρησης

2. Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης (Technical Manager)

Αρμοδιότητες της Γενικής Διεύθυνσης του Τουριστικού Καταφυγίου

Η Γενική Διεύθυνση έχει όλες τις αρμοδιότητες διοίκησης και εποπτείας του καταφυγίου, όπως αυτές καθορίζονται με γενικές ή ειδικές αποφάσεις της Διοίκησης αυτού.

Ο Γενικός Διευθυντής του Τ.Κ. προΐσταται της γενικής διεύθυνσης, έχει την ευθύνη λειτουργίας και εκμετάλλευσης του λιμένος, των λιμενικών εγκαταστάσεων και των παρεχόμενων υπηρεσιών τεχνικής ή άλλης υποστήριξης, με όλες τις αρμοδιότητες διοίκησης, συντονισμού και εποπτείας των τμημάτων, γραφείων και υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης.

Η εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού είναι ευθύνη της Γενικής Διεύθυνσης. Αναλυτικότερα ο Γενικός Διευθυντής:

- I. Εκπροσωπεί το φορέα διαχείρισης του Τ.Κ.
- II. Έχει την ευθύνη για την εφαρμογή του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων (Γ.Κ.Λ.Τ.Λ.) και του παρόντος Ειδικού Κανονισμού.
- III. Έχει τη γενική ευθύνη για την εύρυθμη λειτουργία του Τ.Κ. και για την παροχή των πάσης φύσεως υπηρεσιών και εξυπηρετήσεων του προηγούμενου άρθρου.
- IV. Προΐσταται των υπηρεσιών οικονομικής εκμετάλλευσης, παροχής εξυπηρετήσεων, καθαριότητας, τεχνικής υποστήριξης και συντήρησης και έχει την ευθύνη για κάθε ενέργεια ή παράλειψη.
- V. Ανακοινώνει στη Λιμενική Αρχή Πάρου κάθε παράβαση των διατάξεων των άρθρων 4, 5, 7 και 8 του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων.
- VI. Έχει την ευθύνη κατάρτισης Εγχειριδίου Εσωτερικής Λειτουργίας του Τ.Κ. (βλ. Παράρτημα Δ) με οδηγίες προς το προσωπικό για την άσκηση των καθηκόντων του.
- VII. Μεριμνά για την εφαρμογή του Κώδικα Ι.Σ.Ρ.Σ. (εφόσον απαιτείται).

Υπηρεσία Διοίκησης Λιμένος

Στην Υπηρεσία Διοίκησης Λιμένος προΐσταται ο Διευθυντής Λιμένος και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Harbor Master), ο οποίος έχει την αρμοδιότητα της εκμετάλλευσης της λιμενικής εγκατάστασης, όπως και του καθορισμού και της διάθεσης των θέσεων για τον ελλιμενισμό των σκαφών. Έχει την εποπτεία του προσωπικού όλων των τμημάτων, γραφείων

και υπηρεσιών του λιμένος, εκτός του τμήματος Τεχνικής Υποστήριξης και του αντίστοιχου προσωπικού του οποίου υπεύθυνος είναι ο Τεχνικός Διευθυντής του Τ.Κ.

Τμήμα Ασφαλείας Λιμένος και Λιμενικών Εγκαταστάσεων

Το Τμήμα Ασφαλείας Λιμένος είναι αρμόδιο για την φύλαξη των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του Τουριστικού Καταφύγιου, των περιουσιακών στοιχείων των πελατών, την τήρηση της τάξης στην “ζώνη λιμένος” και την εποπτεία τήρησης των κανόνων ασφαλείας από τους κυκλοφορούντες και συναλλασσόμενους στην “ζώνη λιμένος” πελάτες και επισκέπτες.

Συγκεκριμένα γνωστοποιεί και παρέχει οδηγίες με πρόσφορα μέσα και τρόπους στους εργαζόμενους, χρήστες, πελάτες και επισκέπτες για τα διατιθέμενα στους χώρους μέσα για πυρόσβεση, πρόληψη ρυπάνσεων, διάσωση στην ξηρά και θάλασσα, ενεργοποίηση των συστημάτων συναγερμού και αναγγελιών, κ.λπ.

Το Τμήμα Ασφαλείας είναι επίσης αρμόδιο για την συνδρομή στην αντιμετώπιση ειδικών και εκτάκτων περιστατικών και την παροχή Α' Βοηθειών, όπως και για την εκπαίδευση του προσωπικού σε θέματα ασφαλείας και οργάνωσης και την συγκρότηση των μονίμων και εναλλασσόμενων ομάδων επέμβασης, καταστολής φωτιάς ή και διάσωσης.

Η Γραμματεία & το Γραφείο Υποδοχής

Η κύρια αρμοδιότητα της Γραμματείας είναι η παροχή γραμματειακής υποστήριξης όλων των τμημάτων.

Το Γραφείο Υποδοχής έχει την ευθύνη της υποδοχής και της διευκόλυνσης των πελατών, ιδιοκτητών σκαφών, κυβερνητών και εκπροσώπων τους, για τον ελλιμενισμό και την χρησιμοποίηση των εγκαταστάσεων του Τ.Κ. Είναι υπεύθυνο για την παροχή των απαραίτητων πληροφοριών για την παραμονή ή αναχώρηση των σκαφών, τον έλεγχο και διεκπεραίωση των ναυτιλιακών εγγράφων και διατυπώσεων, τη σύνταξη και υπογραφή των συμβολαίων μίσθωσης θέσεων ελλιμενισμού, την παροχή τουριστικών πληροφοριών, διαμονής κ.λπ.

Το Γραφείο Κίνησης

Είναι αρμόδιο και βοηθά την Γενική Διεύθυνση για την τήρηση της εφαρμογής του κανονισμού του Τ.Κ. που αφορά την προσόρμιση, τους χειρισμούς, τον ελλιμενισμό, την αγκυροβολία, την διάθεση των θέσεων ελλιμενισμού στον προβλήτα και τα κρηπιδώματα.

Η φροντίδα για την παροχή βοήθειας στα δεσίματα των σκαφών κατά την προσόρμιση ή την διαδικασία αναχώρησης, ανήκει στο Γραφείο Κίνησης, το οποίο και συντονίζει το αντίστοιχο προσωπικό λιμένος στην εκτέλεση των καθηκόντων τους.

Ο συντονισμός και η εποπτεία των παρεχόμενων υπηρεσιών στα σκάφη στις θέσεις ελλιμενισμού τους είναι στις αρμοδιότητες του Γραφείου Κίνησης, όπως και η παρακολούθηση της κίνησης του λιμένος και των μεταβολών καθ' όλο το 24ωρο.

Το Λογιστήριο (Οικονομική Υπηρεσία)

Είναι αρμόδιο για την χρέωση και είσπραξη των πάσης φύσεως προσόδων του λιμένος από την μίσθωση και διάθεση θέσεων για ελλιμενισμό σκαφών, στάθμευση τροχοφόρων και τρέιλερ, από τους εφοδιασμούς παροχής διευκολύνσεων λιμένος και την εκκαθάριση και είσπραξη των δαπανών και άλλων χρεώσεων από την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, τηλεφώνου και ύδατος, ενοικίαση χερσαίων χώρων κ.λπ.

Οι λογαριασμοί για την τεχνική υποστήριξη και συντήρηση των σκαφών εκκαθαρίζονται στο Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης.

Συγκεκριμένα:

- I. Έχει την ευθύνη για την εν γένει οικονομική διαχείριση του Τ.Κ., (ετήσιος προϋπολογισμός και ισολογισμός, την εκπόνηση μελετών βιωσιμότητας, κόστους οφέλους, ανταποδοτικότητας, μισθοδοσία, εισπράξεις κλπ.).
- II. Έχει την ευθύνη για την τήρηση του εγκεκριμένου, κατά τα προβλεπόμενα, τιμολογίου ελλιμενισμού και των λοιπών παρεχομένων προς τα σκάφη υπηρεσιών.
- III. Εκδίδει και τηρεί τα νόμιμα και προβλεπόμενα από τις ισχύουσες διατάξεις φορολογικά στοιχεία και βιβλία για την είσπραξη των ως άνω εγκεκριμένων τελών).

Τμήμα Παροχών και Διευκολύνσεων

Είναι αρμόδιο για την κάλυψη των ζητούμενων αναγκών των σκαφών, τους εφοδιασμούς, την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, τηλεφωνικών συνδέσεων και νερού, την διάθεση – μίσθωση εργατικού και υπηρετικού προσωπικού για την καθημερινή, περιοδική ή έκτακτη καθαριότητα των σκαφών, την διάθεση των χώρων φύλαξης εξοπλισμού ή άλλων αντικειμένων των σκαφών και ό,τι άλλο χρειάζονται τα σκάφη κατά την παραμονή τους στο Τ.Κ.

Συγκεκριμένα:

- I. Μεριμνά για την παροχή των πάσης φύσεως υπηρεσιών και εξυπηρετήσεων (π.χ. ηλεκτροδότηση, υδροδότηση), όπως αναφέρονται στο Άρθρο 2 του παρόντος Κανονισμού, πλην εκείνων που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών Οικονομικής Εκμετάλλευσης, Καθαριότητας, Τεχνικής Υποστήριξης και Συντήρησης.
- II. Μεριμνά για την ασφάλεια, φύλαξη και προστασία των σκαφών είτε με χρήση ηλεκτρονικών συστημάτων ασφαλείας είτε με εξειδικευμένο προσωπικό ασφαλείας (security).
- III. Μεριμνά για την τήρηση των διατάξεων των άρθρων 5, 7 και 8 του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων και ενημερώνει άμεσα τη Γενική Διεύθυνση για κάθε παράβαση που διαπιστώνει.
- IV. Καταρτίζει και εισηγείται στη Γενική Διεύθυνση πλήρες και εφαρμόσιμο Σχέδιο λήψης μέτρων για την πρόληψη και προστασία των εγκαταστάσεων του Τ.Κ., των ατόμων, των σκαφών και των οχημάτων που βρίσκονται στη ζώνη του από έκτακτα περιστατικά, όπως έκρηξη, πυρκαγιά, ακραία καιρικά φαινόμενα, κ.λπ. και μεριμνά για τη γνωστοποίησή του στο προσωπικό και τους χρήστες (βλ. Παράρτημα Α).
- V. Μεριμνά για τη διευκόλυνση των Ατόμων Μειωμένης Κινητικότητας τόσο στους χώρους υγιεινής όσο και στους λοιπούς χώρους του Τ.Κ.
- VI. Παρέχει στους χρήστες γενικότερες διευκολύνσεις και πληροφορίες, που αφορούν, π.χ. στα περιβαλλοντικά και πολιτιστικά δρώμενα και αξιοθέατα της ευρύτερης περιοχής, τις μετακινήσεις από και προς τον Τ.Κ., κ.λπ.
- VII. Μεριμνά για τον ασφαλή είσπλου - έκπλου όπως και την πρόσδεση των σκαφών σε συγκεκριμένη θέση ελλιμενισμού με εξειδικευμένο άτομο σε βοηθητική λέμβο. Μεριμνά για την εφαρμογή των Πυροσβεστικών Διατάξεων. (Παράρτημα ΣΤ).

Τμήμα Καθαριότητας και Υγιεινής

Φροντίζει για την καθαριότητα της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης του Τ.Κ., την αποκομιδή των απορριμμάτων από όλους τους χώρους, προβλήτες και κρηπιδώματα, την καθαριότητα του

περιβάλλοντος χώρου και της ακτής, των ρείθρων και δρόμων περιφερειακά του λιμένα, όπως επίσης και των κτιρίων διοίκησης, των κοινόχρηστων χώρων υγιεινής του προσωπικού των πελατών.

Η παραλαβή αποβλήτων από τα ελλιμενιζόμενα σκάφη (στερεών, υγρών ή άλλων) θα πραγματοποιείται βάσει της χωρητικότητας των διαθέσιμων υποδομών αποθήκευσης του λιμένα και σύμφωνα με το Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων.

Είναι υπεύθυνο επίσης για το καθάρισμα των υαλοπινάκων όλων των εγκαταστάσεων του Τ.Κ., την απολύμανση των κάδων και χώρων συγκέντρωσης απορριμμάτων, δικτύων λυμάτων, των γραφείων και χώρων υγιεινής.

Αναλυτικότερα:

- I. Μεριμνά για την καθημερινή καθαριότητα των χερσαίων χώρων, των πάσης φύσεως εγκαταστάσεων χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του Τ.Κ. και φροντίζει για την καλή λειτουργία των μέσων και υλικών καθαριότητας. Επίσης φροντίζει για την καθημερινή και μέχρι την 18η ώρα αποκομιδή των απορριμμάτων (ανακυκλώσιμων ή μη), την περισυλλογή κάθε είδους άχρηστων αντικειμένων και την εναπόθεσή τους σε ειδικό χώρο μέχρι την απομάκρυνσή τους.
- II. Μεριμνά για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 4 του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων και ενημερώνει τη Γενική Διεύθυνση του λιμένος για κάθε παράβαση που διαπιστώνει, υποβάλλοντας σχετικές προτάσεις.
- III. Καταρτίζει συμβατό με το Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης και ειδικότερα το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής Πάρου «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan) για την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών (βλ. Παράρτημα Γ).
- IV. Μεριμνά για την περισυλλογή και διάθεση των επικινδύνων τοξικών αποβλήτων (π.χ. μπαταρίες, υφαλοχρώματα, συσσωρευτές), των ελαιωδών καταλοίπων καθώς και των βιολογικών καταλοίπων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- V. Καταρτίζει Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης πετρελαιοειδών καταλοίπων, χρησιμοποιημένων λιπαντελαίων και απορριμμάτων, καθώς και επικινδύνων αποβλήτων.
- VI. Μεριμνά για την καλή κατάσταση του εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης της ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικά υλικά, κ.λπ.) που υποδεικνύονται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή Πάρου και μπορεί να ενοικιάσει κατάλληλο πλωτό μέσο για τη χρήση του εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης (τοποθέτηση πλωτού φράγματος, κ.λπ.).
- VII. Σε περίπτωση περιστατικού ρύπανσης ενημερώνει άμεσα και με κάθε πρόσφορο μέσο τη Γενική Διεύθυνση και τη Λιμενική Αρχή Πάρου και εκτελεί τις οδηγίες και εντολές της Λιμενικής Αρχής για την αντιμετώπισή του.

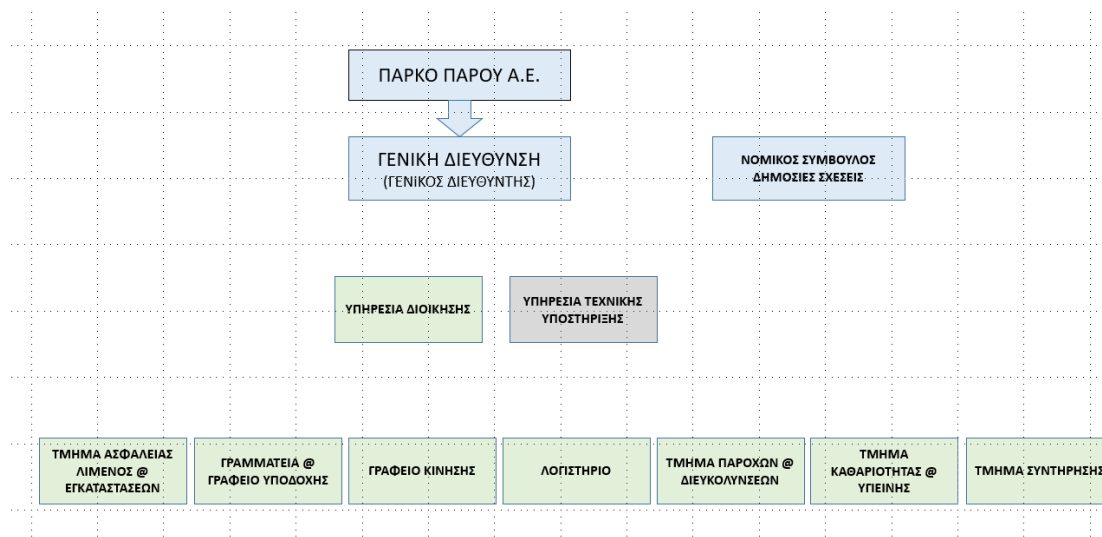
Τμήμα Συντήρησης

Είναι αρμόδιο για την συντήρηση των υπαίθριων χώρων και γηπέδων, την εκτέλεση όλων των οικοδομικών εργασιών συντήρησης και επισκευής, των τεχνικών και κηπουρικών εργασιών, την συντήρηση των περιφράξεων και φρακτών, των πινακίδων σημάτων και κατεύθυνσης των δρόμων κυκλοφορίας τροχοφόρων, την συντήρηση του εξοπλισμού της θάλασσας – ρεμέτζων προβλητών, φρεατίων, πρόσδεσης κ.λπ. εκτός των ηλεκτρομηχανολογικών και υδραυλικών εργασιών, αρμοδιότητας του Τεχνικού Τμήματος του Τ.Κ.

Εισηγείται αρμοδίως με τελικό αποδέκτη την Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης για τις απαιτούμενες ευρύτερες επισκευές ή βελτιώσεις που απαιτούν εξειδικευμένα συνεργεία.

Η Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης και Συντήρησης

Ασχολείται με κάθε είδους εργασίες επισκευής και συντήρησης τόσο των λιμενικών και χερσαίων εγκαταστάσεων και εξοπλισμού του Τ.Κ. όσο και των σκαφών.



Εικόνα 2: Η οργανωτική Δομή του Τουριστικού Καταφυγίου Νάουσας Πάρου

Άρθρο 4: Μεγέθη – Κατηγορίες Σκαφών

Δυνατότητα ελλιμενισμού και χρήσης των εγκαταστάσεων του καταφυγίου έχουν σκάφη αναψυχής των οποίων το μήκος κυμαίνεται από 8 έως 20 μέτρα.

Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών Νάουσας διαθέτει χώρο για ελλιμενισμό και πρόσδεση 60 σκαφών, σε ανάλογες θέσεις στις προβλήτες και στα κρηπιδώματα, με τις παρακάτω ενδεικτικές αναλογίες:

Πίνακας 3: Αναλογίες σκαφών για το Τουριστικό Καταφύγιο

ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΘΕΣΕΩΝ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ – ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΣΚΑΦΩΝ		
Μήκος θέσης	Πλάτος θέσης	Αριθμός σκαφών
< 10 μ	4.00 μ	28
10 - 12μ	4.00 μ	9
12 – 15 μ	5.00 μ	12
15 – 18 μ	5.50 μ	6
18 – 20 μ	6.50 μ	5
ΣΥΝΟΛΟ ΣΚΑΦΩΝ		60

Ο συνολικός αυτός αριθμός για τα μόνιμα σκάφη κατανέμεται ως ακολούθως:

Αριθμός σκαφών μήκους μικρότερου των 10 μέτρων: είκοσι οκτώ (28)

Αριθμός σκαφών μήκους 10 έως 12 μέτρα: εννέα (9)

Αριθμός σκαφών μήκους 12 έως 15 μέτρα: δώδεκα (12)

Αριθμός σκαφών μήκους 15 έως 18 μέτρα: έξι (6)

Αριθμός σκαφών μήκους 18 έως 20 μέτρα: πέντε (5)

Ο τρόπος διάθεσης των θέσεων ελλιμενισμού ανήκει αποκλειστικά στη Διεύθυνση του καταφυγίου.

Άρθρο 5: Επιτρεπόμενη Ταχύτητα – Χώροι Ελλιμενισμού Σκαφών

5.1 Μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα εισόδου-εξόδου

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα εισόδου-εξόδου των σκαφών είναι 4 Κόμβοι

5.2 Υποχρεώσεις σκαφών κατά την είσοδο - έξοδο

Τα σκάφη που εισέρχονται ή εξέρχονται του καταφυγίου οφείλουν:

- ✓ Να πλέουν ήρεμα εφόσον οι καιρικές συνθήκες και οι ιδιότητες χειρισμών του σκάφους το επιτρέπουν.
- ✓ Να πλέουν χωρίς να δημιουργούν απόνερα που θα ενοχλούν άλλα σκάφη του καταφυγίου.
- ✓ Να μην επιδίδονται σε αγώνες με άλλα σκάφη στο θαλάσσιο χώρο του καταφυγίου.
- ✓ Να τηρούν απαρέγκλιτα τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων (ΔΚΑΣ).
- ✓ Σε κάθε περίπτωση, να μην παρεμποδίζουν τους δίαυλους πλεύσης και κυκλοφορίας των σκαφών προς ή από τα αγκυροβόλια τους και να μην προσπερνούν οποιοδήποτε άλλο σκάφος μέσα στο δίαυλο της εισόδου του καταφυγίου.
- ✓ Να μην πλέουν κάθετα προς το νοητό άξονα της εισόδου του καταφυγίου ή και τους διαύλους προσέγγισης προς τον λιμένα.
- ✓ Να μην αγκυροβολούν ή παραμένουν στην είσοδο του καταφυγίου, όπως και σε άλλη μη ορισμένη για αυτά θέση.

5.3 Πρόσδεση σκαφών

Σε όλες τις περιπτώσεις, τα σκάφη προσδένουν σε ασφαλή σημεία και σε θέσεις που τους υποδεικνύονται από τα αρμόδια όργανα του καταφυγίου. Δεν επιτρέπεται η κατάληψη κατά βούληση οποιασδήποτε θέσης ελλιμενισμού, άλλως αυτή θεωρείται αυθαίρετη.

5.4 Χώροι ελλιμενισμού

Οι χώροι ελλιμενισμού έχουν ως εξής σύμφωνα με το σχέδιο «Οριζοντιογραφία έργου-Ορισμός επιφανειών προς νομιμοποίηση»:

Πίνακας 4: Δυναμικότητα των σκαφών στο Τουριστικό Καταφύγιο

ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ ΣΚΑΦΩΝ		
ΜΗΚΟΣ ΣΚΑΦΩΝ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

<10μ	IIS, IIM	28
10-12μ	IIIM	9
12-15μ	IVS, IVM	12
15-18μ	VS, VM	6
18-20μ	VIS, VIM	5
ΣΥΝΟΛΟ ΣΚΑΦΩΝ		60

Άρθρο 6: Δικαίωμα Ελλιμενισμού – Διάθεση Θέσεων Ελλιμενισμού

6.1 Για την ετήσια παραμονή απαιτείται η σύναψη σχετικής σύμβασης μεταξύ του ιδιοκτήτη/κυβερνήτη του σκάφους και του αρμόδιου Φορέα Διαχείρισης. Για την προσωρινή ή βραχυχρόνια παραμονή (ημερήσια, εβδομαδιαία κ.λπ.), οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να υποβάλουν αίτηση ελλιμενισμού, η οποία εξετάζεται από τον Φορέα Διαχείρισης. Η αποδοχή ή απόρριψη της αίτησης γίνεται βάσει της διαθεσιμότητας θέσεων, των χαρακτηριστικών του σκάφους και των προβλέψεων του παρόντος Κανονισμού.

Παραμονή χωρίς χρέωση θεωρείται ο ελλιμενισμός για λόγους ασφάλειας, όπως διευκρινίζεται με το παρόν και εγκρίνεται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

6.2 Δικαίωμα ελλιμενισμού και χρήσης των εγκαταστάσεων του καταφυγίου τουριστικών σκαφών Νάουσας έχουν σκάφη αναψυχής, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 4 του παρόντος, ανεξαρτήτως εγγραφής τους σε ελληνικό ή αλλοδαπό νηολόγιο ή λεμβολόγιο. Τα χαρακτηριστικά των σκαφών, τα στοιχεία ιδιοκτησίας, η ναυτασφάλιση και το αξιόπλοο αποδεικνύονται από τα ισχύοντα πρωτότυπα ναυτιλιακά έγγραφα του σκάφους, τα οποία ο πελάτης υποχρεούται να επιδεικνύει τόσο κατά την άφιξη του σκάφους στον τουριστικό λιμένα, όσο και σε κάθε ζήτηση από τα αρμόδια όργανα του φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα.

6.3 Το δικαίωμα ελλιμενισμού σκάφους στο καταφύγιο είναι πάντα ορισμένου χρόνου. Αποκτάται μόνο μετά από σχετικό αίτημα του ιδιοκτήτη, πλοιάρχου ή νομίμου εκπροσώπου του σκάφους, την έγγραφη και ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων της σύμβασης ή της αίτησης ελλιμενισμού και του παρόντος Κανονισμού, καθώς και την υπογραφή αυτής, η οποία αποτελεί συστατικό τύπο.

6.4 Εκτός αν διαφορετικά προβλέπεται στη σύμβαση, κάθε σύμβαση ελλιμενισμού λύεται αυτόματα με την πάροδο του χρόνου για τον οποίο συμφωνήθηκε, καθώς και πριν την πάροδο του χρόνου, με καταγγελία εκ μέρους της Διεύθυνσης του τουριστικού λιμένα σε βάρος του Πελάτη, σε περίπτωση παράβασης από αυτόν οποιουδήποτε όρου της σύμβασης ελλιμενισμού, του Κανονισμού του καταφυγίου τουριστικών σκαφών Νάουσας, του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων, κοινοποιούμενη και προς την οικεία Λιμενική Αρχή για να λάβει γνώση και για την επιβολή όλων των υπό των κειμένων διατάξεων κυρώσεων κατά του Πελάτη.

6.5 Ο Πελάτης δεν αποκτά κανένα δικαίωμα κυριότητας, νομής ή κατοχής στη συγκεκριμένη θέση ελλιμενισμού του σκάφους, ούτε δικαιούται να παραχωρεί έστω και προσωρινά τη χρήση της ή να την εκμεταλλεύεται έναντι τρίτων, με ή χωρίς αντάλλαγμα. Ο Πελάτης έχει δικαίωμα να ελλιμενίζει στην ίδια θέση επιπλέον δύο (2) σκάφη μικρότερων διαστάσεων, σύμφωνα με τους όρους της σχετικής σύμβασης μόνιμου ελλιμενισμού, των οποίων έχει την κυριότητα, νομή, κατοχή ή χρήση καθ' οιονδήποτε τρόπο.

6.6 Η σύμβαση ελλιμενισμού λύεται από την πλευρά του Πελάτη μόνο εγγράφως και σύμφωνα με τις διατάξεις περί μισθώσεως πράγματος. Η καταγγελία αυτή παράγει έννομα αποτελέσματα μόνο από τη νόμιμη επίδοσή της προς την Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα και εφόσον ο Πελάτης καταβάλει πλήρως όλες τις οφειλές του προς τον φορέα του καταφύγιου τουριστικών σκαφών.

6.7 Ο Πελάτης οφείλει να ενημερώσει εγγράφως την Διεύθυνση του καταφυγίου τουριστικών σκαφών για την πρόθεσή του να παραμείνει ή όχι το σκάφος στις εγκαταστάσεις του, τουλάχιστον 30 ημέρες πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου ελλιμενισμού του. Σε κάθε περίπτωση η Διεύθυνση του καταφυγίου τουριστικών σκαφών διατηρεί κάθε δικαίωμα αναφορικά με την αποδοχή ή μη της σχετικής αιτήσεως παράτασης. Τυχόν παραμονή του σκάφους μετά τη λήξη της σύμβασης ελλιμενισμού, ακόμα και χωρίς την εναντίωση της Διεύθυνσης, κατ' ουδένα τρόπο δύναται να θεμελιώσει παράταση του δικαιώματος ελλιμενισμού.

6.8 Κατά τη λήξη του συμβατικού χρόνου ελλιμενισμού και σε περίπτωση που ο Πελάτης δεν έχει ενημερώσει κατά τα ως άνω εγγράφως τον φορέα διαχείρισης του καταφύγιου τουριστικών σκαφών για την παράταση ή όχι της παραμονής του σκάφους, δια του παρόντος, ο Πελάτης δηλώνει ρητά ότι παρέχει προς την Δ/ση του λιμένα την ανέκκλητη εντολή να ανανεώσει μονομερώς το συμφωνητικό, εάν το επιθυμεί, χωρίς την συγκατάθεσή του, αποδεχόμενος πλήρως το εκάστοτε Τιμολόγιο υπηρεσιών για την επόμενη χρήση, παραιτούμενος ταυτόχρονα ρητώς και ανεκκλήτως από κάθε δικαίωμα προσβολής και αμφισβήτησης.

6.9 Σε περίπτωση οριστικής αναχώρησης σκάφους από το λιμένα, οι Πελάτες ή οι πλοιοκτήτες, πλοίαρχοι ή νόμιμοι εκπρόσωποι των σκαφών υποχρεούνται να ενημερώσουν έγκαιρα τη Διεύθυνση για την ημερομηνία αναχώρησης και να δηλώσουν εγγράφως ότι δεν επιθυμούν πλέον να ελλιμενίζονται στο καταφύγιο τουριστικών σκαφών.

6.10 Τα αρμόδια όργανα της Διεύθυνσης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών, διατηρούν κάθε δικαίωμα να ικανοποιήσουν ή μη το αίτημα κάθε ενδιαφερομένου για τον ελλιμενισμό σκάφους στον λιμένα και έχουν το αποκλειστικό δικαίωμα να καθορίζουν κάθε φορά που καταπλέει το σκάφος στον λιμένα μια θέση πρόσδεσης κατάλληλη για τις διαστάσεις και τον τύπο αυτού, σε συνάρτηση των λειτουργικών αναγκών του λιμένα.

6.11 Η υποχρέωση παροχής θέσης ελλιμενισμού από τη Διεύθυνση του καταφύγιου τουριστικών σκαφών εξαντλείται με την παροχή οποιασδήποτε θέσης κατάλληλης για την πρόσδεση / ελλιμενισμό του σκάφους εντός του καταφύγιου.

6.12 Η κατάληψη από τα σκάφη οποιασδήποτε θέσης άλλης από αυτήν που έχει υποδειχθεί από τα αρμόδια όργανα της Διεύθυνσης του τουριστικού λιμένα θεωρείται αυθαίρετη και απαγορεύεται.

6.13 Σε περίπτωση κατά την οποία σκάφος με μακράς διάρκειας σύμβαση ελλιμενισμού απουσιάζει από τον λιμένα η θέση του μπορεί να διατίθεται για ελλιμενισμό διερχόμενου σκάφους από την Διεύθυνση του καταφύγιου τουριστικών σκαφών. Το σκάφος αυτό υποχρεούται να αποχωρήσει εγκαίρως και σε κάθε περίπτωση πριν την επιστροφή του σκάφους που απουσιάζει.

6.14 Η Διεύθυνση του καταφύγιου τουριστικών σκαφών διατηρεί κάθε δικαίωμα να αρνηθεί τον ελλιμενισμό, καθώς και να διακόψει κάθε υφιστάμενο ελλιμενισμό σκάφους, ιδίως εάν το συγκεκριμένο σκάφος δεν είναι αξιόπλοο, δεν είναι μηχανοκίνητο (ή εφόσον πρόκειται για ιστιοφόρο δεν διαθέτει βοηθητικό κινητήρα πρόωσης), είναι ανασφάλιστο, έχει μεταφορική ικανότητα άνω των δεκαπέντε (15) επιβατών (πέραν των μελών του πληρώματος), δεν διαθέτει

πλήρη και σε ισχύ πιστοποιητικά της σημαίας νηολόγησης αυτού, καθώς και σε κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται στον Γενικό ή Ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας του λιμένα, στη σύμβαση ελλιμενισμού και σε κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη νόμου.

6.15 Ως διερχόμενο θεωρείται το σκάφος που ελλιμενίζεται σε ένα λιμάνι έως 90 ημέρες. Η πρόσδεση του διερχόμενου σκάφους σε συγκεκριμένη θέση του καταφύγιου τουριστικών σκαφών δεν δημιουργεί δικαίωμα για την διατήρηση του σκάφους στη θέση αυτή, όπως αναλυτικότερα ορίζεται για κάθε σκάφος στο άρθρο 7.

6.16 Αλλαγή πλοιοκτήτη – Αντικατάσταση Σκάφους

- Σε περίπτωση οποιασδήποτε αλλαγής στο πρόσωπο του ιδιοκτήτη σκάφους που ελλιμενίζεται στο καταφύγιο τουριστικών σκαφών, ο νέος ιδιοκτήτης, εφόσον επιθυμεί την παραμονή του σκάφους, είναι υποχρεωμένος να ζητήσει εκ νέου την προς τούτο αποδοχή – έγκριση της Διεύθυνσης του καταφυγίου, το πολύ εντός 7 ημερολογιακών ημερών από την οποιαδήποτε μεταβολή της ιδιοκτησίας. Εφόσον η Διεύθυνση του καταφύγιου απορρίψει την αίτηση εγγράφως, το σκάφος υποχρεούται να αποπλεύσει εντός 48 ωρών, άλλως τεκμαίρεται ότι καταλαμβάνει το χώρο ελλιμενισμού αυθαίρετα, με όλες τις νόμιμες συνέπειες. Στην περίπτωση αποδοχής και έγκρισης της αίτησης ελλιμενισμού του νέου πλοιοκτήτη από την Διεύθυνση του καταφυγίου, τότε συνάπτεται νέα σύμβαση ελλιμενισμού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον παρόντα.
- Σε περίπτωση που ο πελάτης προβεί σε αντικατάσταση σκάφους που ελλιμενίζεται στο καταφύγιο τουριστικών σκαφών με άλλο δεν διατηρεί το υπάρχον δικαίωμα ελλιμενισμού αλλά απαιτείται νέα συμφωνία με την Δ/ση του καταφυγίου, η οποία διατηρεί κάθε δικαίωμα για τη σύναψη ή μη νέας σύμβασης ελλιμενισμού του νέου σκάφους.

6.17 Σε όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις, τόσο ο παλαιός όσο και ο νέος ιδιοκτήτης έχουν την υποχρέωση να ενημερώσουν την Δ/ση του λιμένα, για την αλλαγή στους τίτλους ιδιοκτησίας του σκάφους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας επτά (7) ημερολογιακών ημερών, προσκομίζοντας όλα τα απαραίτητα έγγραφα, από τα οποία προκύπτει η αλλαγή στην πλοιοκτησία ή στην μετοχική ή στην εταιρική συμμετοχή του σε αυτήν. Σε διαφορετική περίπτωση την ευθύνη φέρει ο νέος ιδιοκτήτης, ο οποίος υποχρεούται να καταβάλει όλα τα οφειλόμενα δικαιώματα ελλιμενισμού.

6.18 Σε περίπτωση που κατά την ημερομηνία πώλησης του ελλιμενιζόμενου σκάφους ο πωλητής έχει ανεξόφλητες οφειλές προς το καταφύγιο τουριστικών σκαφών, ο αγοραστής καθίσταται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον υπόχρεος προς αυτό για το οφειλόμενοι ποσό.

Άρθρο 7: Διαδικασίες Προσέγγισης – Παραμονής – Απόπλου – Κατάπλου

7.1 Οι κυβερνήτες όλων των σκαφών που καταπλέουν στο καταφύγιο της Νάουσας υποχρεούνται να δηλώνουν τον χρόνο παραμονής τους κατά την άφιξη στο Φορέα Διαχείρισης του καταφυγίου. Η δήλωση γίνεται εγγράφως ή ηλεκτρονικά, εφόσον υπάρχει η αντίστοιχη υποδομή.

7.2 Τα σκάφη που ελλιμενίζονται και κινούνται στη θαλάσσια ζώνη του καταφυγίου τουριστικών σκαφών οφείλουν να τηρούν τις ισχύουσες διατάξεις περί ασφαλούς ναυσιπλοΐας, καθώς και τις διατάξεις των Γενικών Κανονισμών Λιμένα, που ρυθμίζουν θέματα απόπλου, κατάπλου, αγκυροβολίας, πρυμνοδέτησης ή πλαγιοδέτησης, καθώς και τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού που ρυθμίζει ειδικότερα τα θέματα αυτά.

7.3 Οι Πελάτες φέρουν την αποκλειστική ευθύνη για την ασφαλή πρόσδεση των σκαφών τους και πρέπει να φροντίζουν, ώστε τα σκάφη τους να είναι πάντοτε σωστά δεμένα στη θέση τους. Οι Πελάτες υποχρεούνται να διαθέτουν όλον τον εξοπλισμό (σχοινιά - αλυσίδες - κλειδιά και παραβλήματα) που είναι απαραίτητος για την ασφαλή αγκυροβολία και πρόσδεση και οφείλουν να ελέγχουν την καλή κατάσταση του εξοπλισμού πρόσδεσης και να προβαίνουν σε περίπτωση φθοράς σε αντικατάσταση αυτού, ευθυνόμενοι για κάθε ζημία, βλάβη ή απώλεια λόγω της μη τήρησης των ως άνω κανόνων. Σε κάθε περίπτωση η Διεύθυνση του καταφυγίου τουριστικών σκαφών μπορεί να προβαίνει σε έλεγχο και απαίτηση αντικατάστασης, εφόσον απαιτείται, του εξοπλισμού πρόσδεσης με οικονομική επιβάρυνση του Πελάτη.

7.4 Ο πλοιοκτήτης, πλοίαρχος ή νόμιμος εκπρόσωπος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για τους χειρισμούς που ενεργεί εντός του θαλάσσιου χώρου του λιμένα, ευθυνόμενος ακόμα και για ελαφρά αμέλεια.

7.5 Η παρουσία της λέμβου υπηρεσίας καθώς και οι υποδείξεις των αρμοδίων οργάνων του καταφυγίου τουριστικών σκαφών δεν απαλλάσσουν τον κυβερνήτη του σκάφους από την ευθύνη του, τόσο για τους χειρισμούς του σκάφους εντός του καταφυγίου, όσο και για την πρόσδεση επί του μόνιμου αγκυροβολίου.

7.6 Η Διεύθυνση του καταφυγίου τουριστικών σκαφών, δια των αρμοδίων οργάνων της, έχει το δικαίωμα να επιθεωρεί τον τρόπο προσδέσεως του σκάφους ή άλλες ενέργειες αυτού και δύναται να προβαίνει σε υποδείξεις ή και ενέργειες λήψης καλύτερων μέτρων που αφορούν στην ασφαλή πρόσδεση, διακίνηση, προσέγγιση και γενικά στην ομαλή λειτουργία του καταφυγίου και να καταλογίζει στον ιδιοκτήτη τα τυχόν δημιουργούμενα έξοδα.

7.7 Η πρόσδεση του σκάφους σε συγκεκριμένη θέση του καταφυγίου τουριστικών σκαφών δεν δημιουργεί δικαίωμα στο σκάφος ή στον πλοιοκτήτη / εκπρόσωπο αυτού για την διατήρηση του σκάφους στη θέση αυτή. Η Διεύθυνση του λιμένα δύναται να αλλάζει τις θέσεις αγκυροβολίας και παραμονής του σκάφους, σύμφωνα με τις εκάστοτε ανάγκες και στο πλαίσιο εύρυθμης λειτουργίας του λιμένα.

7.8 Οι πλοιοκτήτες των σκαφών που καταπλέουν στη θαλάσσια ζώνη του καταφυγίου τουριστικών σκαφών οφείλουν να γνωστοποιούν με κάθε πρόσφορο μέσο στα αρμόδια όργανα του λιμένα τα χαρακτηριστικά στοιχεία του σκάφους τους για την αναγνώριση αυτού από το προσωπικό του λιμένα και να αναμένουν οδηγίες για την άδεια εισόδου στα αγκυροβόλια - θέσεις του λιμένα.

7.9 Με την άδεια εισόδου, όλα τα σκάφη που εισέρχονται στην θαλάσσια ζώνη του καταφυγίου τουριστικών σκαφών οδηγούνται είτε σε προσωρινή θέση, εφόσον πρόκειται για μη ελλιμενιζόμενο στο καταφύγιο σκάφος, ή στη θέση που έχει ορισθεί εάν πρόκειται για ήδη ελλιμενιζόμενο. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να ακολουθούν τις οδηγίες που θα λαμβάνουν από τον σταθμό VHF (δίαυλος 7) του λιμένα ή από την λέμβο υπηρεσίας.

7.10 Αμέσως μετά τον κατάπλου μη μόνιμα ελλιμενιζόμενων σκαφών, οι πλοιοκτήτες των εισπλεόντων στο καταφύγιο τουριστικών σκαφών οφείλουν:

- Να συμπληρώνουν τα παραδιδόμενα σε αυτούς έντυπα.
- Να επιδεικνύουν όλα τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις πρωτότυπα ναυτιλιακά έγγραφα του σκάφους (ιδίως δε πιστοποιητικά αξιοπλοΐας, έγγραφο εθνικότητας, ασφαλιστήριο συμβόλαιο, πιστοποιητικό καταμέτρησης κλπ), καθώς και κάθε άλλο έγγραφο για την νομιμοποίηση της πλοιοκτήτριας και του νομίμου εκπροσώπου αυτής, χορηγώντας αντίγραφα αυτών στη Διεύθυνση του καταφυγίου τουριστικών σκαφών

- Να ενημερώνουν τη Διεύθυνση του λιμένα για τυχόν ανάγκες παράδοσης αποβλήτων.
- Να ενημερώνουν τη Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα για τυχόν προβλήματα, βλάβες ή ζημιές που έχει το σκάφος.

7.11 Ο ιδιοκτήτης-πλοιοκτήτης, εκπρόσωπος ή πλοίαρχος κάθε σκάφους πρέπει να είναι σε θέση να επιδείξει ισχύον ασφαλιστικό συμβόλαιο με έγκριτο ασφαλιστικό οργανισμό, το οποίο θα είναι σύμφωνο με την ισχύουσα νομοθεσία και θα καλύπτει κατ' ελάχιστον τα εξής:

- I. Αστική ευθύνη προς τρίτους (τραυματισμός ή θάνατος)
- II. Ευθύνη προς τρίτους για υλικές ζημιές.
- III. Θαλάσσια ρύπανση.
- IV. Ανέλκυση και απομάκρυνση ναυαγίου από τη θαλάσσια ζώνη του λιμένα.

7.12 Ο πλοίαρχος και η πλοιοκτησία αποδέχονται ότι, με την προσόρμιση του σκάφους στον λιμένα, επιτρέπεται η είσοδος σε αυτό της Διεύθυνσης ή αρμόδιου προσωπικού ορισμένου από αυτήν, οποτεδήποτε εντός του 24ώρου, σε περίπτωση κινδύνου, έκτακτης ανάγκης ή αναγκαστικής μεθόρμισης.

7.13 Για εξυπηρέτηση της εύρυθμης λειτουργίας του καταφυγίου τουριστικών σκαφών, οι Πελάτες / χρήστες ή οι πλοιοκτήτες, πλοίαρχοι ή νόμιμοι εκπρόσωποι των σκαφών οφείλουν να ενημερώνουν εγκαίρως και σε εύλογο χρονικό διάστημα τη Διεύθυνση του καταφυγίου για τον επικείμενο απόπλου του σκάφους τους, γνωστοποιώντας ταυτόχρονα και την προβλεπόμενη ημέρα επιστροφής τους στο τουριστικό λιμένα και πάντως σε χρονικό διάστημα όχι λιγότερο των 48 ωρών προ του κατάπλου του σκάφους. Οι τυχόν ημέρες απουσίας σκάφους από τον τουριστικό λιμένα συνυπολογίζονται κανονικά στη χρέωση του συμβατικού χρόνου ελλιμενισμού αυτού. Σε διαφορετική περίπτωση θεωρείται ότι το σκάφος αναχωρεί οριστικά και συνεπώς τερματίζεται η συμφωνία ελλιμενισμού αυτοδίκαια χωρίς περαιτέρω διατυπώσεις, με υπαιτιότητα του σκάφους.

7.14 Η πόντιση άγκυρας στο θαλάσσιο χώρο του καταφυγίου επιτρέπεται μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και μετά από έγκριση της Διεύθυνσης.

Άρθρο 8: Μέτρα ασφαλείας & προστασίας σκαφών και των χρηστών του λιμένα

8.1 Ο φορέας διαχείρισης του Τουριστικού Καταφυγίου Νάουσας έχει λάβει όλα τα προληπτικά αναγκαία μέτρα για τη φύλαξη και την προστασία των εγκαταστάσεων, των σκαφών, των ατόμων και των οχημάτων που βρίσκονται εντός της ζώνης του λιμένα από έκτακτα περιστατικά, όπως έκρηξη, πυρκαγιά, ακραία καιρικά φαινόμενα, κ.λπ., όπως αυτά προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία για την πρόληψη, αποτροπή και αντιμετώπιση πυρκαγιών και ατυχημάτων ατόμων και υλικών που βρίσκονται στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του λιμένα. Επίσης, έχει την ευθύνη συντήρησης και καλής λειτουργίας όλων των συστημάτων και μέσων πυροπροστασίας του Καταφυγίου.

8.2 Η Διεύθυνση του Καταφυγίου έχει καταρτίσει σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών και έχει διασφαλίσει ένα κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό για την αποτελεσματική και άμεση διαχείριση έκτακτων καταστάσεων και περιστατικών.

8.3 Για την προστασία του χώρου ο τουριστικός λιμένας επιτηρείται από το αρμόδιο προσωπικό όλο το εικοσιτετράωρο.

8.4 Κατά τον ελλιμενισμό κάθε σκάφος οφείλει να είναι εξοπλισμένο και εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα μέσα πυρόσβεσης και πυροπροστασίας, όπως αυτά προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις.

8.5 Απαγορεύεται ρητά η απόρριψη άχρηστων υλικών, απορριμμάτων πετρελαιοειδών καταλοίπων και λοιπών λυμάτων, συμπεριλαμβανομένων οργανικών και ελαιωδών, των εξυπηρετούμενων σκαφών στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του λιμένα.

8.6 Η με οποιοδήποτε τρόπο πρόκληση ρύπανσης της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του τουριστικού λιμένα συνεπάγεται την άμεση αποκατάσταση των ζημιών που έχουν προκληθεί από την ρύπανση, καθώς και την ανάληψη των δαπανών που έγιναν για την αντιμετώπιση αυτής από τον υπεύθυνο που την προκάλεσε.

Άρθρο 9: Λοιπά Θέματα

Υποχρεώσεις Πελατών – Χρηστών- Επισκεπτών

9.1 Οι καθ' οιονδήποτε τρόπο συναλλασσόμενοι ή κυκλοφορούντες στους χώρους (ζώνες) του καταφυγίου, συμπεριλαμβανομένων και των επισκεπτών, οφείλουν να συμμορφώνονται απροφάσιστα προς τις οδηγίες ή εντολές των αρμόδιων οργάνων και του προσωπικού του καταφυγίου.

9.2 Οι πλοιοκτήτες κάθε σκάφους είναι υπεύθυνοι για οποιαδήποτε υλική ή σωματική βλάβη προκληθεί από το σκάφος ή με υπαιτιότητα του σκάφους, συμπεριλαμβανομένης και της αμέλειας, στις εγκαταστάσεις, εξοπλισμό και προσωπικό του καταφυγίου, καθώς και σε πρόσωπα ή πράγματα τρίτων. Επίσης υποχρεούνται κατά το χρόνο έναρξης του ελλιμενισμού, αλλά και καθ' όλη τη διάρκεια του ελλιμενισμού, να διατηρούν τα σκάφη πάντοτε αξιόπλοα.

9.3 Όσοι ελλιμενίζουν σκάφος στο καταφύγιο και δεν κατοικούν μόνιμως στην Ελλάδα (είτε ημεδαποί είτε αλλοδαποί) έχουν την υποχρέωση να διορίζουν και να γνωστοποιούν εγγράφως στα αρμόδια όργανα του φορέα διαχείρισης του καταφυγίου το νόμιμο εκπρόσωπό τους στην Ελλάδα, υποβάλλοντας συγχρόνως την έγγραφη αποδοχή αυτού, με τα πλήρη στοιχεία του, τη διεύθυνση αλληλογραφίας και το Α.Φ.Μ. του. Επίσης έχουν υποχρέωση να ενημερώνουν για κάθε αλλαγή των παραπάνω στοιχείων. Σκάφη που δεν φέρουν την Ελληνική σημαία μπορούν να διορίσουν αντιπρόσωπο, υπεύθυνο για το σκάφος έναντι του καταφυγίου, που έχει μόνιμη κατοικία στην Ελλάδα. Αν δεν διορισθεί αντιπρόσωπος, η αντίστοιχη Προξενική Αρχή είναι αυτόματα διορισμένη ως αντιπρόσωπος.

9.4 Οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται να ενημερώνουν εγγράφως την Δ/ση του καταφυγίου, για την τυχόν τοποθέτηση φύλακα επάνω στο σκάφος, μαζί με τα πλήρη στοιχεία αυτού, ο οποίος δεν αποτελεί μέλος του πληρώματος.

9.5 Οι Πελάτες, οι χρήστες και οι επισκέπτες υποχρεούνται να λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα και κατάλληλα μέτρα ώστε να τηρούνται αυστηρά οι ώρες κοινής ησυχίας, να αποφεύγεται η ηχορύπανση του καταφυγίου, καθώς και να εξασφαλίζεται η αποφυγή διατάραξης της ησυχίας των επιβαινόντων στα σκάφη που είναι ελλιμενισμένα σε αυτό.

9.6 Σε περίπτωση κατά την οποία σκάφος προξενήσει κατά την προσόρμιση, την πρόσδεση, τον κατάπλου, τον απόπλου ή ακόμη και κατά τον ελλιμενισμό του ζημιές στις εγκαταστάσεις του καταφυγίου ή στα παρακείμενα σκάφη ή στα αγκυροβόλια της θέσης πρόσδεσης στην οποία ελλιμενίζεται προσωρινά ή μόνιμα, είναι υποχρεωμένο να αποκαταστήσει τις ζημιές ή φθορές.

9.7 Δεν επιτρέπεται η τοιχοκόλληση, η επικόλληση διαφημιστικών, η ανάρτηση πινακίδων, σημειωμάτων ή άλλων ειδοποιητηρίων, η τοποθέτηση τεντών ή σημαιών στις πάσης φύσεως εγκαταστάσεις του καταφυγίου χωρίς την έγγραφη άδεια της Διεύθυνσης του καταφυγίου.

9.8 Δεν επιτρέπεται η κολύμβηση, το ψάρεμα, οι καταδύσεις, η χρήση jetski, καθώς και η διεξαγωγή, θαλάσσιων σπορ όπως waterski, banana κτλ. μέσα στην θαλάσσια ζώνη του καταφυγίου.

9.9 Κατοικίδια ζώα, που συνοδεύουν τους επισκέπτες, τους χρήστες και τους πελάτες του καταφυγίου θα πρέπει να βρίσκονται πάντοτε υπό τον έλεγχό τους, να μεταφέρονται σε ειδικά κυτία μεταφοράς, να μην προκαλούν θόρυβο, να μην ρυπαίνουν τους χώρους του καταφυγίου και να παραμένουν μόνο επάνω στα σκάφη των κατόχων τους. Τα αρμόδια όργανα του φορέα διαχείρισης του καταφυγίου διατηρούν το δικαίωμα να ζητήσουν οποτεδήποτε από τους κατόχους κατοικίδιων ζώων να τα απομακρύνουν από αυτό, ιδίως για λόγους υγιεινής και ενόχλησης των υπολοίπων πελατών, χρηστών και επισκεπτών.

9.10 Η φόρτιση των συσσωρευτών με τη χρήση των μηχανών, καθώς και οι εργασίες συντήρησης και μικροεπισκευών αυτών δεν επιτρέπονται κατά τις ώρες κοινής ησυχίας.

9.11 Δεν επιτρέπεται η εκπομπή ραντάρ από τα ελλιμενιζόμενα σκάφη.

9.12 Δεν επιτρέπεται από τον Πελάτη και τους υπ' αυτού προστεθέντες, τους χρήστες και τους επισκέπτες η οποιαδήποτε χρήση, εναπόθεση ή έκθεση εντός του Χώρου του καταφυγίου αντικειμένων, υλών και υλικών που είναι επικίνδυνα ή εύφλεκτα.

9.13 Δεν επιτρέπεται η επέμβαση, επιδιόρθωση, βελτίωση ή καθ' οιονδήποτε τρόπο παρέμβαση και μεταβολή των εγκαταστάσεων του καταφυγίου από άτομα που δεν έχουν ειδική άδεια – έγκριση από την Διεύθυνση του καταφυγίου, ιδίως δε η χρησιμοποίηση βυσμάτων ή πρόχειρων συνδεσμολογιών για την λήψη ηλεκτρικού ρεύματος από τους κολονίσκους παροχών (pillars)

9.14 Σε κάθε περίπτωση δεν επιτρέπονται οποιουδήποτε είδους ιδιοκατασκευές επί των κρηπιδωμάτων, προβλητών ή άλλων χώρων του καταφυγίου, από τους Πελάτες, τους πλοιάρχους ή τα πληρώματα των ελλιμενιζομένων σκαφών, ιδίως δε αποθήκες μικροαντικειμένων, ναυτικών εργαλείων, σχοινιών ή αλυσίδων, κεραίες δορυφορικής λήψης κ.λπ.

9.15 Δεν επιτρέπεται το πλύσιμο τροχοφόρων σε χώρους του καταφυγίου, παρά μόνο σε συγκεκριμένους για τη χρήση αυτή χώρους, εφόσον αυτό προβλέπεται.

9.16 Δεν επιτρέπεται η είσοδος και η παραμονή μικροπωλητών και λοιπών ασκούντων πάσης φύσεως εμπορικές δραστηριότητες, χωρίς τη συναίνεση της Διεύθυνσης του καταφυγίου.

9.17 Δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία μηχανοκίνητων δικύκλων σε όλους του χώρους του καταφυγίου με την ανάλογη σήμανση, πλην των υπηρεσιακών του καταφυγίου.

9.18 Δεν επιτρέπεται πάσα χρήση πυρός για παρασκευή γευμάτων ή για άλλες χρήσεις με ανάλογες συσκευές, είτε επί των σκαφών είτε στους χερσαίους χώρους ευθύνης, χωρίς την άδεια του λιμένα.

9.19 Δεν επιτρέπεται η εγκατάλειψη στους χώρους του καταφυγίου ειδών εξοπλισμού των σκαφών, όπως π.χ. σχοινιών ή αλυσίδων ή άλλου εξοπλισμού, καλωδίων, συσκευών ή άλλων εξαρτημάτων παροχών, τρέιλερ, εργαλείων, βοηθητικών λέμβων, άρμενων, ελαστικών σωλήνων, καλωδίων, ιστίων κ.λπ. Ο φορέας διαχείρισης του καταφυγίου ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν απώλεια ή φθορά των ανωτέρω ειδών. Ο ιδιοκτήτης επιβαρύνεται με τυχόν έξοδα φύλαξης ή απομάκρυνσης αυτών.

9.20 Σε περίπτωση οριστικής αναχώρησης του σκάφους ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού υποχρεούται να το δηλώσει εγγράφως και εγκαίρως στη Διεύθυνση του καταφυγίου και να καταβάλει τα οφειλόμενα δικαιώματα ελλιμενισμού και λοιπών

παρεχομένων υπηρεσιών και εξυπηρετήσεων, αλλιώς η Διεύθυνση δεν φέρει ευθύνη για τη χρέωση του σκάφους μέχρι να ενημερωθεί εγγράφως για την οριστική αναχώρηση αυτού.

Συντήρηση του τουριστικού Καταφυγίου

9.21 Η Διεύθυνση του καταφυγίου μεριμνά για την τακτική και έκτακτη συντήρηση των εγκαταστάσεων του λιμένα. Προς τούτο εφαρμόζει ένα σύστημα ελέγχου καλής λειτουργίας και προληπτικής συντήρησης των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού, ώστε ο λιμένας να τηρείται πάντοτε σε κατάσταση πλήρους και άρτιας λειτουργίας.

9.22 Όλες οι εργασίες συντήρησης και επισκευής εκτελούνται σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης και κατά τρόπο που ελαχιστοποιεί την ενόχληση των χρηστών του λιμένα και πάντοτε με την καθοδήγηση και την επίβλεψη Τεχνικού ασφαλείας του φορέα διαχείρισης του καταφυγίου.

9.23 Η Διεύθυνση του καταφυγίου μεριμνά για την κατά το δυνατόν συντομότερη αποκατάσταση βλαβών ή δυσλειτουργιών των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του λιμένα.

Χώρος Στάθμευσης Αυτοκινήτων

9.24 Ο χώρος στάθμευσης οχημάτων ρυθμίζεται με μέριμνα της Διοίκησης του λιμένα.

Δικαιώματα Ελλιμενισμού

9.25 Για τις παρεχόμενες υπηρεσίες και διευκολύνσεις προς τα σκάφη που ελλιμενίζονται η Διοίκηση του καταφυγίου εισπράττει από τους ιδιοκτήτες ή υπευθύνους τα αντίστοιχα τέλη ελλιμενισμού και έμμεσα τέλη αποβλήτων. Επιπλέον, τυχόν βοηθητικά σκάφη ή λέμβοι (όπως φουσκωτά, tenders, πάκτωνες κ.ά.) που βρίσκονται στο θαλάσσιο χώρο του λιμένα υπόκεινται επίσης στην καταβολή των αναλογούντων τελών ελλιμενισμού.

9.26 Τα σκάφη που βρίσκονται ελλιμενισμένα στη θαλάσσια περιοχή του καταφυγίου, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 1, οφείλουν να καταβάλλουν έγκαιρα και με τον προβλεπόμενο τρόπο τα αντίστοιχα τέλη ελλιμενισμού καθώς και τις χρεώσεις για τις λοιπές υπηρεσίες που τους παρέχονται.

9.27 Δικαιώματα ελλιμενισμού είναι αυτά του εκάστοτε ισχύοντος Τιμοκαταλόγου Ελλιμενισμού.

9.28 Για πρόσθετες υπηρεσίες, όπως η ανέλκυση ή καθέλκυση σκαφών, η παροχή νερού, ρεύματος ή τηλεφωνικής σύνδεσης, η συλλογή λυμάτων, η στάθμευση, η χρήση αποθηκευτικών χώρων κ.ά., οι χρήστες υποχρεούνται να καταβάλλουν τα αντίστοιχα τέλη σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα τιμοκατάλογο.

9.29 Υπόχρεος για την καταβολή των ανωτέρω τελών και δικαιωμάτων είναι ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο χρήστης του σκάφους, ο οποίος ευθύνεται και εις ολόκληρο με τον πλοιοκτήτη ως πρωτοφειλέτης.

9.30 Ημέρες απουσίας των σκαφών από τον λιμένα περιλαμβάνονται στη συμφωνηθείσα χρέωση αυτών για τον αντίστοιχο χρόνο παραμονής, προκειμένου τα σκάφη να διατηρούν το δικαίωμα ελλιμενισμού στο λιμένα. Η χρέωση των σκαφών αυτών διακόπτεται μόνο στη περίπτωση που ειδοποιηθεί εγγράφως η Διεύθυνση του λιμένα από τον ιδιοκτήτη ή τον κυβερνήτη του σκάφους ότι δεν επιθυμούν τη διατήρηση του δικαιώματος ελλιμενισμού και από την ημέρα υποβολής της πιο πάνω έγγραφης ειδοποίησης και μετά. Σε αυτή την περίπτωση τα τέλη ελλιμενισμού αναπροσαρμόζονται σύμφωνα με το χρονικό διάστημα ισχύος του συμβολαίου ελλιμενισμού και της εκάστοτε τιμολογιακής πολιτικής της εταιρείας.

9.31 Σκάφη που αποπλέουν έστω και προσωρινά από τον τουριστικό λιμένα θα πρέπει να έχουν εξοφλήσει όλες τις οφειλές απέναντι στον λιμένα τουλάχιστον μέχρι την ημέρα απόπλου τους,

διαφορετικά η μη εξόφληση των πάσης φύσεως οφειλών συνεπάγεται αυτοδικαίως την απώλεια κάθε δικαιώματος περαιτέρω ελλιμενισμού του σκάφους.

9.32 Τα σκάφη δύναται να καταφεύγουν στον λιμένα εφόσον έχει εκδοθεί απαγορευτικό απόπλου από την Αρμόδια Λιμενική Αρχή. Με την άρση του απαγορευτικού τα σκάφη υποχρεούνται να αποπλεύσουν άμεσα.

9.33 Για την παραμονή οιαδήποτε σκάφους στον λιμένα απαιτείται άδεια του Τμήματος Ελλιμενισμού του λιμένα, καθώς και η καταβολή αναλόγου τέλους ελλιμενισμού. Για χρονικό διάστημα μέχρι δύο ώρες καταβάλλεται το 50% του αντίστοιχου ημερήσιου τέλους. Αν το σκάφος κατά το διάστημα αυτό κάνει χρήση των παροχών του λιμένα (π.χ. κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος ή νερού, απόθεση απορριμμάτων κλπ) θα πρέπει να καταβάλλει τα αντίστοιχα τέλη.

9.34 Σκάφη που καταπλέουν στον τουριστικό λιμένα προκειμένου να αποβιβάσουν ή να επιβιβάσουν επιβάτες ή να διεκπεραιώσουν είσοδο-έξοδο από τη χώρα ή κάνουν χρήση των εγκαταστάσεων του λιμένα δεν υποχρεούνται στην καταβολή ημερήσιου τέλους ελλιμενισμού.

9.35 Για την ασφαλή τήρηση των όρων του Γενικού και Ειδικού Κανονισμού του Τουριστικού Λιμένα παρέχεται η δυνατότητα καταβολής εγγύησης, η οποία παραμένει στη Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα και επιστρέφεται άτοκα με την λήξη της σύμβασης ελλιμενισμού εφόσον έχουν τηρηθεί όλοι οι όροι αυτής ή η δέσμευση του αντίστοιχου χρηματικού ποσού μέσω πιστωτικής κάρτας. Η εγγύηση σε καμία περίπτωση δεν συμψηφίζεται με οφειλόμενα τέλη.

9.36 Τα σκάφη που ελλιμενίζονται υποχρεούνται να καταβάλλουν εμπρόθεσμα τα τέλη για τις παρεχόμενες υπηρεσίες και διευκολύνσεις, σύμφωνα με όσα ορίζονται στον παρόντα Κανονισμό, στη σύμβαση ελλιμενισμού και στον ισχύοντα τιμοκατάλογο. Σε διαφορετική περίπτωση, επιβάλλονται νόμιμοι τόκοι υπερημερίας και εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις, βάσει της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας.

9.37 Η καθυστέρηση πέραν των 2 μηνών καταβολής δικαιωμάτων ελλιμενισμού ή άλλων υποχρεώσεων από παρασχεθείσες υπηρεσίες θεμελιώνει λόγο καταγγελίας της σύμβασης ελλιμενισμού σε βάρος του ελλιμενιζόμενου σκάφους και παρέχει το δικαίωμα στην Διεύθυνση του λιμένα:

- I. Να απομακρύνει αυτό από τις εγκαταστάσεις του τουριστικού λιμένα,
- II. ή /και να κατασχέσει το σκάφος με όλον τον εξοπλισμό του και τις μηχανές και βοηθητικά μηχανήματα, τηρούμενης της διαδικασίας που προβλέπεται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία, μέχρις ότου εξοφληθούν τα οφειλόμενα ποσά,
- III. ή/και να κατάσχει και να εκποιήσει το σκάφος ή και όλα τα περιουσιακά στοιχεία και τον εξοπλισμό του ή τμήμα αυτών, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία, για να καλύψει με το εκπλειστηρίασμα τα οφειλόμενα ποσά, καθώς και τα έξοδα αυτών των διαδικασιών,
- IV. ή/και να απαγορεύσει τον απόπλου του σκάφους ή των σκαφών του οφειλέτη, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

9.38 Τα χρηματικά ποσά που οφείλονται προς τον φορέα διαχείρισης του λιμένα περιλαμβάνουν τα τέλη ελλιμενισμού καθώς και οποιαδήποτε άλλα σχετικά δικαιώματα, για το διάστημα από τη λήξη της σύμβασης ελλιμενισμού έως την ημερομηνία απομάκρυνσης ή πώλησης του σκάφους. Ο υπολογισμός τους γίνεται με βάση τον ισχύοντα τιμοκατάλογο του τουριστικού λιμένα για την αντίστοιχη χρονική περίοδο.

9.39 Η καθυστέρηση ή μη καταβολή υπό των υποχρεωών των δικαιωμάτων ελλιμενισμού και εξυπηρετήσεων του λιμένα, ως ανωτέρω, όπως επίσης και πάσα σοβαρή παράβαση ή παραβάσεις κατ' εξακολούθηση του παρόντος Κανονισμού Λειτουργίας του λιμένα και των παραρτημάτων αυτού, συνεπάγεται την λύση της σύμβασης ελλιμενισμού σε βάρος του Πελάτη, ο οποίος υποχρεούται σε απομάκρυνση του σκάφους από τον τουριστικό λιμένα και υπόκειται στην επιβολή των προβλεπομένων κυρώσεων κατά τις κείμενες διατάξεις σε συνδυασμό με το άρθρο 157 του ΚΔΝΔ.

9.40 Σε περίπτωση που ο παραβάτης δεν συμμορφώνεται με την διαταγή μεθορμίσσεως εκτός ή εντός λιμένα του σκάφους ή των σκαφών του, εκτός της επιβολής προστίμου υπό των Λιμενικών Αρχών κινείται η συνοπτική διαδικασία της αναγκαστικής μεθορμίσσεως σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις σε συνδυασμό με το άρθρο 157 του ΚΔΝΔ ή παράλληλα η Δ/ση του λιμένα, κατόπιν συνεννόησης με την Λιμενική Αρχή, προβαίνει στην αναγκαστική μεθόρμιση του σκάφους με αποκλειστική ευθύνη των πλοιοκτητών, πλοιάρχων, πρακτόρων ή άλλου αντιπροσώπου του. Τα έξοδα της αναγκαστικής μεθορμίσσεως βαρύνουν αποκλειστικά και μόνον τους οφειλότες, μη αποκλειόμενης και κάθε αξίωσης για αποκατάσταση κάθε ζημίας που θα υποστεί ο φορέας διαχείρισης του τουριστικού λιμένα.

9.41 Για κάθε ημέρα κατά την οποία το σκάφος παραμένει αυθαίρετα στον χώρο του λιμένα, ιδίως μετά τη λήξη της σύμβασης ελλιμενισμού χωρίς να έχει γίνει ανανέωση, ο ιδιοκτήτης ή ο κυβερνήτης του σκάφους υποχρεούνται να καταβάλει αποζημίωση στον διαχειριστή του καταφυγίου. Η αποζημίωση αυτή αντιστοιχεί στο τριπλάσιο του εκάστοτε ισχύοντος ημερήσιου τέλους.

9.42 Σε περίπτωση που κάποιος όρος ή διάταξη του παρόντος Ειδικού Κανονισμού κριθεί στο μέλλον ως άκυρος ή ανίσχυρος, η ακυρότητα αυτή δεν επηρεάζει την ισχύ των υπόλοιπων όρων και διατάξεων, οι οποίοι παραμένουν σε πλήρη ισχύ και δεσμεύουν κανονικά τους χρήστες – πελάτες του καταφυγίου.

Άρθρο 10: Γνωστοποίηση Κανονισμών Λειτουργίας

Με μέριμνα του φορέα διαχείρισης επιδίδεται στον πλοιοκτήτη ή κυβερνήτη ή εκπρόσωπο ή χρήστη κάθε σκάφους του οποίου εγκρίνεται ο ελλιμενισμός στο Τουριστικό Καταφύγιο Νάουσας Πάρου αντίγραφο του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων και του παρόντος Ειδικού Κανονισμού. Σε περίπτωση που το πρόσωπο της επίδοσης είναι αλλοδαπός, οι ως άνω Κανονισμοί επιδίδονται μεταφρασμένοι στην αγγλική.

Παραρτήματα

Αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος Κανονισμού τα εξής παραρτήματα:

- ✓ **Παράρτημα Α:** Σχέδιο λήψης μέτρων για την πρόληψη και προστασία των εγκαταστάσεων του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών Νάουσας Πάρου, των ατόμων, των σκαφών και των οχημάτων που βρίσκονται στη ζώνη του από έκτακτα περιστατικά.
- ✓ **Παράρτημα Β:** Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης πετρελαιοειδών καταλοίπων, χρησιμοποιημένων λιπαντελαίων και απορριμμάτων, καθώς και επικινδύνων αποβλήτων.
- ✓ **Παράρτημα Γ:** Το εγκεκριμένο συμβατό με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan) για την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών.
- ✓ **Παράρτημα Δ:** Εγχειρίδιο εσωτερικής λειτουργίας του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών Νάουσας Πάρου.
- ✓ **Παράρτημα Ε:** Πυροσβεστική Διάταξη 10/2002 (ΦΕΚ 844/8/08-07-2002).